DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE

Nr. 14. **WILNO, dnia 28 listopada 1927 r.**

Treść:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Druk. Dyr. K. P. Wilno.

DZIAŁ URZĘDOWY.

222.

Wzmocnienie nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu przy przetaczaniu.

Ministerstwo Komunikacji
№ IV.12827/11.
W sprawie wzmocnienia nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu przy przetaczaniu.

Odpis.

Warszawa, dn. 3 września 1927 r.

Do
wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

W ostatnich czasach zwiększyła się znacznie liczba wypadków zderzenia, najechania lub starcia się pociągów z przetaczanym taborem względnie dwóch przetaczanych grup wagonów, oraz wykolejenia się taboru podczas przetoków.

Badanie akt dochodzeń służbowych w sprawie przytoczonych wypadków wskazuje, że największa ilość wypadków z przetaczanym taborem powstaje z przyczyn następujących: pozostawienie taboru poza ukresem, nieporozumienie się pomiędzy sobą i posterunkami pracowników kierujących przetokami, nienależyte poinformowanie kierującego przetokami i przyjęciu pociągu po torach, w sąsiedztwie których odbywa się przetaczanie, powierzenie funkcji przetokowych nieuprawnionemu do tego pracownikowi, przełożenie zwrotnicy pod będącemi w ruchu wagonami, niedociągnięcie iglicy do opornicy zwrotnicowej i t. p.

Wymienione przyczyny wypadków świadczą o niezachowaniu przez personel wykonawczy przepisów o przetaczaniu, a często nawet i o niedbalstwie w służbie.

Rozpatrzenie akt dochodzeń o wypadkach wskazuje również, że przy badaniu przyczyn wypadku nie są wyjaśniane dostatecznie powody, które wywołały, względnie sprzyjały wypadkowi, jak często powtarzają się one na danej stacji, oraz jakie środki zaradcze należy zastosować celem uniknięcia powtarzania się podobnych wypadków.

Wobec powyższego, przypominam Dyrekcji potrzebę wzmocnienia nadzoru nad bezpieczeńswem ruchu i polecam przedsięwziąć środki zaradcze, celem zmiejszenia liczby wypadków kolejowych, powstałych wskutek niedbalstwa służby wykonawczej.

Pozatem zwracam uwagę Dyrekcji, że w razie ustalenia przy dochodzeniu braku dozoru ze strony organów nadzorczych i kierowniczych, należy pociągnąć do odpowiedzialności nie tylko bezpośrednich winowajców wypadku, lecz również i personel rewizyjny, względnie nadzorczy.

M i n i s t e r (--) *Romocki.*

223.

Wykaz odległości eksploatacyjnych bocznic od osi obsługujących je stacyj.

Podaje się do wiadomości obowiązujący od dnia 1-go grudnia 1927 r. wykaz odległości eksploatacyjnych poszczególnych bocznic od osi obsługujących je stacyj, do stosowania przy obliczaniu opłat za podstawianie wagonów.

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby, eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
		I. Oddział Eksploatacyjny w Wilnie.		
1	Wilno Tow.	tor № 1	T-wo „Pacific“	1 klm.
2	„	„ № 2	Dyr. Państw. Mon. Tyton.	1 klm.

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
3	Wilno Tow.	tor № 3, 4, 5	T-wo „Kurlandzka Olejarnia	1 klm.
4	„	tor № 7	Władze Wojskowe	2 klm.
5	„	„ № 8	„ „	2 klm.
6	„	„ № 9	„ „	2 klm.
7	„	„ № 11	T-wo „Mazut“	2 klm.
8	„	„ № 12	T-wo „Oleum“, „De-Ha-Pe“ i inni	2 klm.
9	„	„ № 16	dawn. Poznański Bank Ziemian	1 klm.
10	„	„ № 9	T-wo „Nobel-Standard“	1 klm.
11	„	„ № 129	J. Berlin	2 klm.
12	„	„ № 167	Nochimson, Gefen i inni	2 klm.
13	„	„ № 165	Dyr. Las. Państw. i władze wojskowe	3 klm.
14	„	tor 169 i 175	Władze wojskowe	3 klm.
15	„	„ 171 i 173	dawn. władze wojsk.	3 klm.
16	„	tor № 109	Władze wojskowe	1 klm.
17	„	„ № 121	„ „	2 klm.
18	„	„ № 67	Sair i Nochimson	2 klm.
19	„	—	Tyszkiewiczowa, Polski Lloyd, Hartwig i inni	2 klm.
20	„	Wiktorja	T. Bunimowicz	2 klm.
21	„	tor № 30	T-wa „Galicja“ i „Elektrokan“	3 klm.

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
22	Wilno Tow.	—	J. Krzywiski	1 klm.
23	„	tor № 25	T-wo „Pacific"	3 klm.
24	„	„ № 26	„	3 klm.
25	„	„ № 29	„	3 klm.
26	„	Pioner Park	Władze wojskowe	3 klm.
27	„	tor № 137	Dyr. Monop. Spiryt.	2 klm.
28	Woropajewo	—	J. Zinger	1 klm.
29	Jaszuny—Stasiły	Kiederańce	F. Baranowski	8 klm. od st. Jaszuny 7 klm. od st. Itasiły
30	Stasiły—Bieniakonie	W. Soleczniki	K. Wagner	7 klm. od st. Stasiły 8 klm. od st. Bieniakonie
31	Wilno—Nowowilejka	Kinkulkinowej	Kinkulkinowa	8 klm. od st. Wilno 4 klm. od st. Nowowilejka
32	Smorgonie	—	dawn. Dynin	1 klm.
33	Podbrodzie—N. Święciany	Pohulanka	Władze wojskowe	10 klm. od st. Podbrodzie. 19 klm. od st. N. Swięciany
34	Porubanek	do parku lotn.	„ „	1 klm.
35	Bieniakonie—Bastuny	Wikance	Stuczyński	16 klm. od st. Bieniakonie, 6 klm. od st. Bastuny
36	Wilno—Landwarów	Ponary	—	9 klm. od st. Wilno 10 klm. od st. Landwarów
37	Głębokie	boczn. Dzierżyńskiego	Dzierżyński	1 klm.

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu bocz n.
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				

II. Oddział Eksploatacyjny w Wołkowysku.

48	Hajnówka	Duży Tartak i Mały Tartak	Dyr. Lasòw Państw. w Białowieży	2 klm.
49	„	Elektrownia	ogólnego użytku	2 klm.
50	„	Nowa	„ „	2 klm.
51	Hajnówka—Narewka	boczn. Fabryki Chemicznej	S-ka Hajnówka	4 klm. od st. Hajnówka, 18 klm. od st. Narewka
52	Wołkow. M.	tor № 22	Władze wojskowe	1 klm.
53	Wołkowysk M.	tor № 24	Władze wojskowe	1 klm.
54	Słonim	Pioner Park	„ „	2 klm.
55	„	—	Dyr. Monop. Spir.	1 klm.
56	Słonim-Żerebiłówka	Albertyn	T-wo „Albertyn“	5 klm. od st. Słonim 25 klm. od st. Żerebiłówka

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytycji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
57	Białowieża-Hajnówka	Podolany	S-ka „Century"	2 klm. od st. Białowieża, 24 klm. od st. Hajnówka
58	Lida	Lotnisko	Władze wojskowe	7 klm.
59	„	Wismonty	„ „	3 klm.
60	„	Monopol	Dyr. Monop Spir.	3 klm.
61	„	Furażowa	Władze wojskowe	2 klm.
62	Mosty Przystań	Cyryńskiego	S-ka „Koholyt"	1 klm.
63	R o ś	Cementownia	S-ka „Wysoka"	6 klm.
64	Narewka-Hajnówka	Gnilec (lewy)	Dyr. Las. Państw.	8 klm. od st. Narewka, 13 klm. od st. Hajnówka
65	Hajnówka-Narewka	Gnilec(prawy)	„ „	13 klm. od st. Hajnówka, 8 klm. od st. Narewka
66	Hajnówka-Białowieża	Gródek	S-ka „Century" i Dyr Las. Państw.	4 klm. od st. Hajnówka, 20 klm. od Białowieża
67	„	Czerlanka	S-ka „Century"	12 klm. od st. Hajnówka, 12 klm. od st. Białowieża
68	„	Podcerkiew	Dyr. Las. Państw.	15 klm. od st. Hajnówka, 8 klm. od Białowieża
69	Słonim-Żerebiłówka	Issa	Wojciechowski i inni	10 klm. od st. Słonim, 18 klm. od st. Żerebiłówka

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				

III. Oddział Eksploatacyjny w Białymstoku.

80	Białystok	tor obwodowy	firma „Karpaty“ i inni	4 klm.
81	„	boczn. Brauna	Braun	3 klm.
82	„	boczn. Warranta	T-wo Warrant	3 klm.
83	„	boczn. Szenkera	T-wo Szenker i S-ka	3 klm.
84	„	—	Międzyn. T-wo Trans i Żeglug.	3 klm.
85	„	boczn. Sztejna	J. Sztejn	4 klm.
86	Białystok-Czarna Wieś	Wasilków	A. Fiszer	10 klm. od st. Białystok, 15 klm. od st. Czarna-Wieś

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
87	Białystok-Czarna Wieś	Blok Czarna	Z. Heller	15 klm. od st. Białystok, 9 klm. od st. Czarna-Wieś
88	Białystok-Żednia	Zielona (tory 2 i 3)	Hasbach i Krugman: tor 2 i 3 „ 3 „ 2	3 klm. od st. Białyst. 18 „ „ Żednia 19 „ „ Żednia
89	Białystok-Lewicka	Horodnianka	Władze wojskowe	5 klm. od st. Białystok, 10 klm. od st. Lewicka
90	Grodno-Kuźnica	tor № 6 w Łosośnie	„ „	7 klm. od st. Grodno, 24 „ „ Kuźnica
91	„	tor № 8 w Łosośnie	„ „	8 klm. od st. Grodno, 24 „ „ Kuźnica
92	„	tor № 10 w Łosośnie	„ „	8 klm. od st. Grodno, 24 „ „ Kuźnica
93	„	tor № 12 w Łosośnie	„ „	8 klm. od st. Grodno, 24 „ „ Kuźnica
94	„	tor № 14 w Łosośnie	„ „	8 klm. od st. Grodno, 24 „ „ Kuźnica
95	„	tor № 17 w Łosośnie	Nachman Goldfarb	7 klm. od st. Grodno, 22 „ „ Kuźnica
96	Grodno-Bielany	Karolin	Dyr. Robót Publ.	14 klm. od st. Grodno 10 „ „ Bielany
97	Grodno	boczn. do cegieln. Stanisławów	firm. „Karpaty“	2 klm.
98	„	„	Drucko-Lubecki	3 klm.
99	„	boczn. do kafl. Stanisł.	„	3 klm.

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
100	Grodno-Druskieniki	Rybnica	K. Surkont	22 klm. od st. Grodno, 11 „ „ Druskieniki
101	Druskieniki-Marcinkańce	Sanowo	S-ka „Century“	11 klm. od st. Druskieniki, 12 klm. od Marcinkańce
102	Orany-Marcinkańce	b. przy 323 klm. Oran.-Marcin.	Nadleśnic. Orańskie	13 klm. od st. Orany 10 „ „ Marcinkańce
103	Suwałki	tor № 28	Magistrat m. Suwałki	2 klm.
104	„	tor № 26	Władze wojskowe	1 klm.
105	„	tor № 22	Firley	2 klm.
106	Suwałki-Augustów	Płociczno	S-ka „Standart“	12 klm. od st. Suwałki, 27 klm. od st. Augustów
107	„	Klonownica	T-wo „Szczebra“	27 klm. od st. Suwałki, 5 klm. od st. Augustów
108	Augustów	tor № 7	T-wo Ekspl. Lasów Augustowskich	2 klm.
109	„	tor № 14	Władze wojskowe	2 klm.
110	Suwałki-Augustów	Szczepki	Dyr. Lasów Państw.	18 klm. od st. Suwałki, 15 klm. od st. Augustów
111	Augustów-Kamienna-Nowa	Jastrzębna	„ „	18 klm. od st. Augustów, 10 klm. od Kamienna-Nowa
112	Rudziszki-Landwarów	Leśniki	„ „	12 klm. od st. Rudziszki, 10 klm. od st. Landwarów

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
113	Jeziory	Jeziory	S-ka Century	2 klm.
114	Grodno	tor № 4	Władze wojskowe	1 klm.
115	Druskieniki	boczn. Szalkowicza	Szalkowicz	3 klm.
116	Kuźnica-Grodno	boczn. przy 236 klm. szl. Kuźnica-Łosośna	Dyr. Robót Publiczn.	6 klm. od st. Kuźnica 21 „ „ Grodno
117				
118				
119				
120				
121				
122				
123				
124				
125				
126				

IV. Oddział Eksploatacyjny w Brześciu.

127	Łachwa-Mikaszewicze	Sienkiewicze	firmy: Josszyf, Poldrzewo, Agahell i inni	14 klm. od st. Łachwa, 17 „ „ Mikaszewicze
128	„	b. do rzeki Łań	firma Agahell	15 klm. od st. Łachwa, 17 „ „ Mikaszewicze
129	„	Sitnica	„	20 klm. od st. Łachwa, 10 „ „ Mikaszewicze

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
130	Mikaszewicze	boczn. Agahell	firma Agahell	2 klm.
131	Baranowicze	boczn. Tarmłyn	firma Tarmłyn	6 klm.
132	„	boczn. Sucharewo	Władze wojskowe	2 klm.
133	„	boczn. do elektrowni	—	7 klm.
134	„	boczn. Jur	—	6 klm.
135	„	boczn. do piekarni	Władze wojskowe	4 klm.
136	„	boczn. Monopolowa	Dyr. Monop. Spiryt.	5 klm.
137	Iwacewicze	boczn. do tartaku	S-ka Rabmil	2 klm.
138	„	do tart. Werdomickiego	S-ka Krugman	1 klm.
139	Leśna	—	S-ka Rabmil	2 klm.
140	Hancewicze	Siniawska	—	24 klm.
141	Brzść	do skład. Inż. i Sap.	Władze wojskowe	4 klm.
142	„	do warsztat. samoch.	„	3 klm.
143	„	do koszar Grajewsk.	„	4 klm.
144	„	do koszar Czerwonych	„	3 klm.
145	„	do skł. opał. OK IX przy Czerw. Kosz.	„	3 klm.

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
146	Brześć	tory artyleryjskie	Władze wojskowe	5 klm.
147	"	Muchawiec Wojenny	"	2 klm.
148	"	—	S-ka „Polesie“	3 klm.
149	"	Lotnicza	Władze wojskowe	4 klm.
150	"	tor № 1	Dyr. Mon. Spir. i Magistrat m. Brześć	3 klm.
151	"	b. Intend. OK IX	Władze wojskowe	2 klm.
152	"	b. do zbrojowni OK IX	"	2 klm.
153	"	Naftowa	Pomeraniec, Nobel, Galicja i inni	3 klm.
154	Ruda Opalin	b. Sygała	U. Sygał	2 klm.
155	Dubica-Domaczewo	b. Brokeppa	S-ka Brokepp	4 klm. od st. Dubica, 10 " " Domaczewo
156	Pińsk Pińsk	b. Mazuta	S-ka Mazut	1 klm.
157	"	b. Nobla	S-ka Nobel-Standart	1 klm.
158	"	b. Oleum	S-ka Oleum	1 klm.
159	"	—	S-ka Tartak Pina	1 klm.
160	"	Wodociągowa	S-ka Lubaszewski	1 klm.
161	"	Brzeska	"	1 klm.
162	"	b. Lourje	firma „Lourje“	1 klm.
163	"	b. Mercier	firma „Mercier“	1 klm.
164	"	b. Progres Wulkan	fabr. zapałek Halperna „Progres Wulkan“	1 klm.

№ p.	Nazwa stacji obsługującej bocznicę	Nazwa bocznicy	Nazwa firmy, instytucji lub osoby eksploatującej bocznicę	Odległość od obsługującej stacji do krańcowego punktu boczn.
165	Pińsk Pińsk	Pina	Huta szklana „Pina"	1 klm.
166	„	b. do portu wojen.	Władze wojskowe	1 klm.
167	„	—	S-ka „Tur"	1 klm.
168	Pińsk	boczn. Pupko	Pupko	4 klm.
169	Tewle-Orańczyce	boczn. przy 289 klm. szl. Tewle-Orańczyce	Gurwicz	17 klm. od st. Tewle, 9 „ „ Orańczyce
170	Lachowicze-Budy	Gonczary (tor № 2)	Alperin, Cukier i inni	4 klm. od st. Lachow. 12 „ „ Budy
171	„	Gonczary (tor № 3 przeład.)	ogólnego użytku	4 klm. od st. Lachow. 12 „ „ Budy
172	Działowicze-Luszcza	Sadliszcze	B. Krygier	5 klm. od st. Działowicze, 9 klm. od st. Łuszcza
173	Domanów-Leśna	Byteń	S-ka Szczara	11 klm. od st. Domanów, 17 klm. od st. Leśna
174	Kosów-Błudeń	Bronna-Góra	Borken Hagen	11 klm. od st. Kossów 18 „ „ Błudeń
175	„	—	S-ka „Szapiro Solnica"	23 klm. od st. Kossów 5 „ „ Błudeń
176	Pińsk-Juchnowicze	boczn. przy 141 klm. szl. Pińsk-Juchnowicze	dawn. Pawlikowski	4 klm. od st. Pińsk 23 „ „ Juchnowicze

R. № 14/58359 4.XI 27 r.

224.

Zmiana § 7 warunków włączania wagonów prywatnych do taboru P. K. P.

Na skutek zarządzenia M. K. z dnia 28.IX r. b. za № IV.11158/14, jak również w celu uzgodnienia przepisów o włączaniu wagonów prywatnych właścicieli do taboru P. K. P. z postanowieniami rozdziału XXIII Taryfy Towarowej Część II, które zostały znienione (patrz dodatek IV do tej taryfy) w ten sposób, że z ważnością od dnia 1.IX·27 r. ma się pobierać za przebieg próżnych wagonów prywatnych w razie zmiany ich stacyj macierzystych po 10 groszy od wagonu i kilometra, a nie jak dotychczas według nomenklatury № 129, cz. III Taryfy Towarowej (tabor kolejowy na własnych osiach) należy w warunkach umowy o włączaniu wagonów prywatnych właścicieli do taboru P. K. P. ogłoszonych w Dz. Zarz. Dyrekcji K. P. w Wilnie z dnia 12 lipca 1926 r. № 11, poz. 138 przeprowadzić następujące zmiany:

W § 7, p. 2, ustępie b) ostatnie litery „i t. d." skreślić i dopisać następujące słowa: „z powodu zmiany stacji macierzystej w obębie P. K. P." lub „do warsztatów dla naprawy"; zaś w p. 5 tego samego § skreślić zdanie następujące: „jak również w razie zmiany stacji macierzystej w czasie trwania umowy".

R. № 14/58382—4.XI—927 r.

225.

Pobieranie opłat stemplowych od należności za podstawianie wagonów na bocznice.

Od wypływających z umów na eksploatację bocznic, świadczeń zarządu kolejowego na rzecz posiadacza bocznicy, polegających na podstawianiu na bocznice i zabieraniu z bocznic wagonów, sortowaniu wagonów, sprowadzeniu parowozu, przewozie ładunków w komunikacji „loco", winna być, zgodnie z obowiązującemi przepisami o opłatach stemplowych, wymierzana opłata stemplowa w wysokości 0,2% od pobranych z powyższego tytułu należności.

Ponieważ opłata stemplowa od wartości wskazanych świadczeń może być pobrana dopiero w miarę wykonywania odnośnego świadczenia t. j. w miarę ustalenia faktycznej wysokości należnej od posiadacza bocznicy kwoty za wspomniane świadczenia zarządu kolejowego, przeto w związku z powyższem podaje się do wiadomości i stosowania następujący porządek popierania opłaty stemplowej od wpłaconych przez posiadaczy bocznic do kasy kolejowej należności za wyżej podane świadczenia.

Stacja, do kasy której wpływają owamiane należności, winna pobierać opłatę stemplową od tych należności raz na miesiąc w wymiarze 0,2% od ogólnej sumy wpłaconej za odnośne świadczenia w miesiącu sprawozdawczym. W tym celu odnośne stacje pierwszego dnia każdego miesiąca sporządzają sprawozdania za miesiąc ubiegły, wykazując w tych sprawozdaniach: 1) imię nazwisko i dokładny adres posiadacza bocznicy, 2) datę wpłacenia do kasy manipulacyjnej należności za wykonane przez kolej świadczenia, 3) №№ kwitów, za któremi pobrano te należności, 4) wysokość wpłaconych kwot.

Od ogólnej sumy należności wpłaconych z wyżej wykazanych tytułów do kasy manipulacyjnej, odnośna stacja wymierza opłatę stemplową w wysokości 0,2%, doliczając do tego 10% dodatek nadzwyczajny i pobiera za kwitem opłat różnych.

Najpóźniej dnia 5 każdego miesiąca po sprawozdawczym, stacje przesyłają sporządzone w wyżej wskazany sposób sprawozdania do Wydziału Kontroli Dochodów, przyczem w sprawozdaniach tych należy wskazywać datę i № kwitu, za którym pobrano odnośną opłatę stemplową, a w razie jej niewpłacenia umieszczać odpowiednią adnotację.

Po otrzymaniu omawianych sprawozdań Wydział Kontroli Dochodów sprawdza prawidłowość pobranych przez stacje opłat stemplowych i w razie nieuiszczenia stempla względnie uiszczenia go w niedostatecznej kwocie—wdraża postępowanie, przewidziane § 8 Dz. Zarz. Dyrekcji Wileńskiej № 22 z dnia 30.XII—26 r.

R. № 11/18236—5.XI—927 r.

226.

Przewóz ryb żywych w brezentach z wodą.

Pismem № IV.8497/13 z dn. 23.VI r. b. Ministerstwo Komunikacji zezwoliło na przewóz ryb żywych i zarybku w dostarczanych przez nadawców napełnionych wodą brezentach, podwieszanych na hakach w krytych wagonach na następujących warunkach:

1) Przystosowanie każdorazowe wagonu towarowego do takiego przewozu, jak i przywrócenie go do poprzedniego stanu, po dokonanym przewozie ryb, będzie uskuteczniane na koszt nadawcy względnie odbiorcy, w terminach na i wyładunkowych.

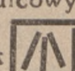
2) Na i wyładunek ryb, napełnianie brezentu wodą, oraz wylewanie jej w miejscach, wskazanych przez kolej, będzie uskuteczniane środkami nadawcy, względnie odbiorcy, przyczem woda z kranów stacyjnych będzie udzielana przez kolej bezpłatnie, zaś za użycie w razie potrzeby parowozu do podstawienia wagonu pod kran, zabrania go z pod kranu lub podstawienia na miejsce, gdzie ma być wylana woda, będzie pobierana opłata po 4 zł. za każdy rozpoczęty kwadrans zajęcia parowozu.

3) Przesyłce musi towarzyszyć dozorca opłacający za przejazd należność, ustaloną p. 38 postanowień taryfowych ogólnych cz. II Taryfy Towarowej.

4) Nadawca musi wskazywać w liście przewozowym, że żąda wagonu do swego wyłącznego użytku.

5) Opłatę za przewóz należy obliczać w sposób podany w p. 48, cz. II Taryfy Towarowej t. j. za 75% wagi brutto, najmniej jednak za 10.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka c) w myśl p. 17 litera e) postanowień taryfowych.

Podając powyższe do wiadomości i stosowania, Dyrekcja wyjaśnia że:

a) do omawianych przewozów mają być używane wyłącznie wagony typu rosyjskiego niehamulcowe lub hamulcowe z konsolami stopni hamulcowych, pomalowanemi na kolor czerwony względnie wagony posiadające znak 

b) żądać od nadawcy, aby otwory drzwiowe w wagonach, przed za-

wieszeniem brezentu i załadowaniem ryb, zabezpieczał dostarczonemi przez niegoż zastawami z desek grubości nie mniej 50 milimetrów, a to w celu uniknięcia możliwego wyparcia drzwi przez wodę podczas przewozu;

c) dla niedopuszczenia uszkodzenia wagonu, stacje winny mieć dozór nad należytem wkręcaniem do desek wojskowych na ścianach bocznych wagonu haczyków, przeznaczonych do podwieszania brezentów, oraz nad należytem przybijaniem do ścian szczytowych wagonu dodatkowych desek, jak również po wyładunku, nad akuratnem usuwaniem z wagonu dodatkowych przybitych desek oraz wkręconych haczyków i

d) brezenty oraz wymienione wyżej przybory użyte do przewozu ryb w sposób wyżej wskazany, podlegają wydaniu odbiorcy przesyłki.

R. № 11/18229—4.XI—927 r.

227.

Zaopatrywanie w części zapasowe wagonów Z. S. R. R.

Zdarzają się pojedyńcze wypadki niewłaściwego wysyłania do Polski wagonów sowieckich, przechodzących ze zmianą zestawów kołowych na Łotwie tranzytem przez Polskę w ruchu między Prusami Wschodniemi, a resztą Niemiec.

Powiadawiając o powyższem, poleca się w razie uszkodzenia takich wagonów w obrębie Dyrekcji Wileńskiej P. K. P. potrzebne części zapasowe dla tych wagonów żądać według następującego adresu.

„Bahnbetriebswerk in Eydtkuhnen".

Zaznacza się przytem, że wagony sowieckie są oznaczone cechą „C. C. C. P."

Podstawa: Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji pismem № IV.13349/14 z dnia 19 września 1927 r.

M. № 234/045591—3.XI—927 r.

228.

Odwołanie okólnika o oddawaniu robót akordantom oraz części okólnnika o opłatach robót wykonywanych przez grupy robotników.

Wobec ogłoszenia w Dz. Zarz. № 9, poz. 159—1927 r. tymczasowych przepisów o oddawaniu dostaw i robót, niniejszem odwołuje się okólnik, wydrukowany w Dz. Zarz. № 11, poz. 121—1925 r., w sprawie oddawania robót Wydziału Drogowego akordantom wedle cen jednostkowych oraz ostatni ustęp Dz. Zarz. № 17—1926 r. poz. 233.

Przy rozdawnictwie dostaw i robót poleca się nadal sosować się do wskazanego wyżej Dz. Zarz. № 9, poz. 159—1927 r. i w granicach kompetencji, zaznaczonej w Dz. Zarz. № 30—1924 r. poz. 266, 268 i 269.

D. № 31/567—17.XI—927 r.

229.

Wprowadzenie bezpośredniej komunikacji osobowej pomiędzy Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad.

OKÓLNIK.

Z dniem 1-go listopada r. b. wchodzi w życie „Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei będących w Zarządzie P. K. P. z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony.

Ze stacyj okręgu Dyrekcji Wileńskiej do tej komunikacji zostały włączone następujące stacje: Baranowicze, Białystok I, Brześć Centr., Grodno, Mikaszewicze, Olechnowicze, Stołpce, Wilno i Zahacie.

A. Przewóz osób.

Odprawę osób uskutecznia się za biletami kartonowemi (systemu Edmondsona) koloru zielonego, ważnemi na przejazd P. K. P. w wago-

nach kl. II-ej, a Kolejami Z. S. R. R. w wagonach z miejscami miekkiemi oraz koloru bronzowego, ważnemi na przejazd P. K. P. w wagonach kl. III-ej a kolejami Z. S. R. R. w wagonach z miejscami twardemi. Wydawanie biletów blankietowych w tej komunikacj jest wzbronione, wobec czego wymienione wyżej stacje mogą uskuteczniać bezpośrednią odprawę osób tylko w posiadanych relacjach biletów kartonowych, a mianowicie:

Baranowicze	do st.	Moskwa i Niegorełoje,
Białystok	„ „	„ „
Brześć Centr.	„ „	Moskwa i Leningrad,
Grodno	„ „	Mińsk i Moskwa,
Mikaszewicze	„ „	Żytkowiczi,
Olechnowicze	„ „	Radoszkowiczi i Mińsk,
Stołpce	„ „	Niegorełoje, Mińsk, Moskwa, Leningrad, Manczżurja Władywostok,
Wilno	„ „	Mińsk, Moskwa, Radoszkowiczi, Niegorełoje,
Zahacie	„ „	Farinowo.

W razie zgłoszenia jazdy ze stacyj, które nie zostały włączone do bezpośredniej komunikacji ze Związkiem S. R. R. należy wydawać bilety do polskiej stacji granicznej, na której podróżny ma możność nabyć bilet albo do stacji przeznaczenia, o ile stacja posiada w tej relacji gotowe bilety kartonowe, względnie do stacji pogranicznej Z. S. R. R., skąd może nabyć bilet do stacji docelowej

Tekst biletów wydrukowany jest w języku polskim i rosyjskim i zawiera numer porządkowy, rodzaj pociągu, klasę wagonu, względnie rodzaj wagonu, nazwę stacji wyjazdu i przeznaczenia, szegółową drogę przejazdu na przedniej lub odwrotnej stronie biletu, cenę w dolarach i czasokres ważności biletu.

Bilety ważne na pociągi pośpieszne na całej drodze przejazdu, oznaczone są czerwoną linją podłużną, biegnącą środkiem biletu.

Bilety ważne na przejazd kolejami polskiemi w pociągach pośpiesznych, kolejami zaś Związku S. R. R. tylko w pociągach osobowych (t. zw. bilety kombinowane) są oznaczone również linją czerwoną, biegnącą ukośnie od lewej ku prawej stronie biletu w kierunku z góry na dół.

Dzieci w wieku od lat 4-ch, jadące z osobami dorosłemi, nie więcej jednak, jak jedno dziecko na każdą osobę dorosłą przewozi się bezpłatnie, o ile nie zażądano dla nich oddzielnego miejsca.

Dzieci w wieku od lat 4-ch do 10-ciu oraz dzieci młodsze od lat 4-ch, dla których zażądano miejsc oddzielnych, przewozi się kolejami polskiemi za połowę, a kolejami Z. S. R. R. za czwartą część opłaty taryfowej, ustalonej dla dorosłych. Ponieważ tabele opłat zawierają tylko ceny biletów całych, celem uniknięcia błędów przy obliczaniu należności za przejazd dzieci, kasy stacyj włączonych do tej komunikacji otrzymają tabele cen biletów dla dzieci w relacjach posiadanych biletów kartonowych.

Przy wydawaniu biletów na przejazd dzieci, odcina się od zwykłego biletu kartonowego wzdłuż dolnej linji poprzecznej dolną część biletu, którą należy przedstawić do Wydziału Kontroli Dochodów przy sprawozdaniu miesięcznem.

Opłaty za przejazd linjami P. K. P. oraz kolejami Z. S. R. R. uwidocznione są na biletach w jednej sumie wyrażonej w dolarach, którą należy pobierać od podróżnych w „złotych" po uprzedniem przerachowaniu według obowiązującego kursu kolejowego, zaokrąglając ją do pełnych 10 groszy wzwyż. Za przejazd wagonami z miejscami numerowanemi wagonami sypialnemi, jak również wagonami klasy I-ej pobiera się odnośne opłaty dodatkowe według ustalonych w tym względzie przepisów.

Termin ważności biletów bezpośrednich w tej komunikacji uwidoczniony jest na bilecie i uprawnia do jednorazowej przerwy na P.K.P. pod warunkiem, że podróżny natychmiast przy opuszczeniu pociągu oraz przy wznowieniu podróży przedstawi bilet zawiadowcy stacji do właściwego poświadczenia.

Na polskich kolejach wyjazd powinien nastąpić 1-go dnia ważności biletu, a czasokres ważności biletu wygasa o północy ostatniego dnia ważności.

Przy wydawaniu biletu kasa stacji wyjazdu nakłada stempel kasowy (komposter) zawierający dzień, miesiąc i rok sprzedaży biletu, a na stacjach Z. S. R. R. oprócz tego i numer pociągu.

B. Przewóz bagażu.

Przewóz bagażu odbywa się za bezpośredniemi kwitami bagażowemi,

składającemi się z kwitu bagażowego, ceduły i grzbietu wydrukowanych w języku polskim i rosyjskim.

Odprawę bagażu uskuteczniają stacje włączone do tej komunikacji w relacjach, posiadanych biletów kartonowych.

Bagaż przyjmuje się do przewozu tylko za okazaniem bezpośredniego biletu na przejazd, na którego stronie odwrotnej kasa bagażowa nakłada stempel „Bagaż".

Kwity bagażowe wypisywać należy za pomocą kalki, podobnie jak w komunikacji wewnętrznej, przyczem stacja nadania, przeznaczenia oraz drogę przewozu należy oznaczać dokładnie z podaniem stacyj przejściowych.

Bagaż winien być opakowany trwale. Bagaż bez opakowania lub w opakowaniu nietrwałem nie może być przyjęty do przewozu. Każdą sztukę bagażu podróżny winien zaopatrzyć w nalepkę, dobrze przymocowaną lub naklejoną z dokładnym adresem (nazwisko, miejsce zamieszkania) oraz nazwę stacji nadania i przeznaczenia, bez czego bagaż nie może być przyjęty do przewozu.

Niezależnie od tego stacja wysyłająca obowiązana jest nakleić lub przymocować kartkę (nalepkę) zawierającą następujące dane:

a) Nazwę stacji nadania, b) nazwę stacji przeznaczenia, c) drogę przewozu, d) ilość sztuk bagażu, e) wydrukowany lub napisany numer kwitu bagażowego.

Do kwitu bagażowego, ceduły i grzbietu należy wpisać przez kalkę następujące dane:

1) Stację nadania i przeznaczenia oraz drogę przewozu,

2) datę wysłania i numer pociągu,

3) ilość i numera biletów jazdy oraz ilość sztuk bagażu,

4) rzeczywistą wagę w klg.

5) ilość jednostek wagi po 10 klg. (P. K. P.),

6) ilość jednostek wagi po 5 kg. (Z. S. R. R.),

7) stawkę taryfową za 10 kg.,

8) stawkę taryfową za 5 kg.,

9) sumę zadeklarowanej wartości w dolarach, którą powinien podać nadawca bagażu.

Opłaty za przewóz bagażu oblicza się za przestrzeń kolei polskich za każde 10 kg. (każde rozpoczęte 10 kg. liczy się za 10 kg.) według stawek podanych za przewóz 10 kg. bagażu w rozdzielczych tabelach opłat za przestrzenie Polskich Kolei Państwowych (str. 19—24) i oddzielnie za przestrzeń kolei Z. S. R. R. według stawek, podanych za przewóz każdych 5 kg. (rozpoczęte 5 kg. liczy się za pełne 5 kg.) w rozdzielczych tabelach opłat za przestrzenie Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad (str. 25—33). Za minimalną wagę bagażu do opłaty przyjmuje się na kolejach polskich 10 kg., a najniższą należność za przewóz bagażu 0,04 dolara, a na kolejach Z. S. R. R. za minimalną wagę przyjmuje się 20 kg., a najniższą opłatę 0,10 dolara.

Od zadeklarowanej wartości bagażu, pobiera się opłatę (premję ubezpieczeniową) na rzecz kolei Z. S R. R. od każdych 10 dolarów zadeklarowanej wartości według stawek podanych w rubryce 14 rozdzielczych tabel opłat za przestrzenie kolei Z. S. R. R. (str. 25—33).

Najniższa opłata od zadeklarowanej wartości każdej oddzielnej przesyłki winna wynosić 5,15 centa amerykańskiego.

Od każdego wydanego kwitu bagażowego pobiera się na rzecz Skarbu Polskiego opłatę stemplową w wysokości 0,02 dolara.

Na podstawie wyszczególnionych wyżej zasad należy: a) obliczać przewoźne w dolarach oddzielnie na rzecz P. K. P. i oddzielnie na rzecz kolei Z. S. R. R. w odpowiedniej rubryce, b) wysokość opłaty od zadeklarowanej wartości, c) opłatę stemplową (0,02 dol.).

Powyższe należności oddzielnemi pozycjami należy wpisać w rubryce ostatniej kwitu bagażowego. Po podsumowaniu tych poszczególnych opłat otrzymuje się ogólną należność w walucie taryfowej, t. j. w dolarach, którą to należność pobrać należy od nadawcy w złotych według obowiązującego w dniu nadania kursu kolejowego. Wysokość sumy pobranej

w złotych oraz kurs przerachowania dolarów na złote wpisać należy obowiązkowo do kwitu w przeznaczonem na to specjalnie miejscu.

Przykład: Przewóz 56 kg. bagażu opakowanego z Wilna do Mińska przez Mołodeczno—Olechnowicze—Radoszkowicze przy zadeklarowanej wartości bagażu 212 dolarów amerykańskich wynosi:

1) na rzecz P.K.P. za 6 jednostek po 10 kg. (0,12× 6)=0,72 dol.
(tabela 2 str. 20).

2) „ „ Z.S.R.R. „ 12 „ „ 5 kg. (0,03×12)=0,36 „
(tabela 2 str. 26).

3) opłatę od zadeklarowanej wartości 212 dolarów na rzecz Z.S.R.R. (0,06×22=1,32 centa) mając na uwadze, że najmniejsza opłata wynosi 0,06 „
(tabela 2 str. 36).

4) opłata stemplowa na rzecz Skarbu Polskiego 0,02 „

ogółem: 1,16 dol.

przy kursie przerachowania dolarów na złote 1 dol. = 9,05 zł. pobrać należy w złotych (9,05×1,16) = 10 zł. 50 gr.

Przewóz psów, drobnych zwierząt w klatkach jest wzbroniony.

Zwraca się uwagę, że kierunek przewozu bagażu zapisywać należy do bagażowych dowodów przewozowych z dokładnem wyszczególnieniem ważniejszych stacyj pośrednich i granicznych punktów przejściowych obu Państw.

Pograniczne stacje zdawczo-odbiorcze, obowiązane są tłumaczyć w cedule bagażowej w języku polskim wskazane w niej nazwy stacyj, określających drogę przewozu oraz stację przeznaczenia.

Bagaż wysłany z Polski w komunikacji bezpośredniej należy zdawać na koleje ZSRR. za wykazami zdawczemi (ser. R. 244), przyczem droga przyjmująca ma obowiązek przeładunku sztuk bagażowych z wagonów taboru ogólno - europejskiego do wagonów toru szerokiego lub odwrotnie.

Sprzedane bilety kartonowe stacje zarachowują na oddzielnych wykazach wydanych biletów kartonowych serji F. № 70 w/g przejść granicznych, rodzaju pociągów i klas, kwity bagażowe zapisuje się do formularza F. № 67 w porządku wydania, oznaczając w nagłówku nazwę komunikacji. Bilety zużyte odebrane od podróżnych, jak również kwity bagażowe i ceduły na bagaż wydany należy, przesyłać do Wydziału Kontroli Dochodów w terminach przewidzianych przepisami dla kas biletowych, bagażowych i towarowych w oddzielnych pakietach nie łącząc tych dowodów z biletami i kwitami komunikacji miejscowej a na opakowaniu oprócz adresu dodawać „bilety“ względnie „kwity bagażowe w komunikacji zagranicznej“.

Zwraca się uwagę, że sprawozdania w omawianej komunikacji winny być sporządzone i nadsyłane do Wydziału Kontroli Dochodów za okres miesięczny.

Z wprowadzeniem powyższej komunikacji okólniki $\frac{\text{№ 48H—10KD,}}{97}$ $\frac{\text{№ 83H}}{154}$ i $\frac{\text{№ 177H—39KD}}{316}$ z roku 1922 uchyla się.

H. № VI/624 14.XI 27-r.

230.

Przesyłki celne przeładowywane w drodze z wagonów na stacjach, gdzie niema urzędu celnego.

Stosownie do § 17 Tymczasowej Instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych, w razie konieczności przeładowania uszkodzonego w drodze wagonu z przesyłkami celnemi, należy dla dokonania zdjęcia zamknięcia celnego wezwać przedstawiciela najbliższego urzędu celnego. Obecnie Ministerstwo Skarbu w porozumieniu się z Min. Kom., celem przyśpieszenia przeładowania uszkodzonych wagonów z przesyłkami celnemi, uzupełnia powyższy przepis następującem wyjaśnieniem:

„O ile uszkodzony wagon z przesyłkami celnemi został zatrzymany

na stacji, gdzie niema urzędu celnego, natomiast urzęduje w tej miejscowości Kontrola Skarbowa, stacja kolejowa zawiadamia o zatrzymaniu wagonu wymienioną Kontrolę Skarbową, która po otrzymaniu takiego zawiadomienia powinna niezwłocznie wykonać w zastępstwie urzędu celnego wszystkie czynności związane z przeładowaniem przesyłek celnych według postanowień § 17 Instrukcji o przekazywaniu przesyłek celnych".

Powyższe podaje się do wiadomości i ścisłego wykonania w uzupełnieniu okólnika № 163/H—1922 r.

Podstawa: Dz. Urz. Min. Skarbu № 21 z dn. 20.VII-27 r. poz. 235.

H. № 634/93-21.X-27 r.

231.

Zmiana druków ceduł F. № 75-a i 75-b.

W myśl zarządzenia M. K. z dnia 2.IX 1927 r. № 11/7161/6/27 w najbliższym nakładzie druków ceduł F. Form. № 75-a i 75-b w zdaniu „kierunek przewozu wskazany przez $\frac{\text{kolej}}{\text{„nadawcę}}$ " opuszczone będą ostatnie dwa wyrazy „$\frac{\text{„kolej"}}{\text{nadawcę"}}$ a pozostawione wolne miejsce do odręcznego wpisywania przez ekspedycje towarowe wyrazu „kolej" względnie „nadawcę" stosownie do tego, kto wskazał drogę przewozu.

Powyższą zmianę wprowadzono dla uniknięcia błędów i nieporozumień, wynikających wskutek nieskreślenia jednego z tych wyrazów przez ekspedycje stacji nadawczej, bądź wadliwego skopjowania.

Ceduły nowego nakładu będzie można używać dopiero po całkowitem wyczerpaniu zapasu obecnie używanych formularzy,

Przy wypisywaniu ceduł na obecnym druku, należy baczną zwracać uwagę, by wyraz „kolej" względnie „nadawcę" należycie skreślono w obu egzemplarzach.

B. № 73/1741, 10.XI 27 r.

232.

Należności przewozowe za przesyłki wojskowe artykułów żywnościowych odrzucanych przez Wojskowe Komisji Odbiorcze.

Podaje się do wiadomości i wykonania rozporządzenie Ministerstwa Komunikacji № 11/7078/6/27 z dnia 30.VII 1927 r. w sprawie należności przewozowych za przesyłki wojskowe artykułów żywnościowych, odrzucanych przez Wojskowe Komisje odbiorcze.

Zdarzają się wypadki, że wojskowe komisje odbiorcze odrzucają materjały, które ze stacji nadawczych do stacji odbiorczych przewiezione zostały na podstawie taryfy wojskowej w ten sposób, że dostawcom wydane zostały listy przewozowe, na których, jako nadawcy i odbiorcy figurują instytucje wojskowe i które zaopatrzone zostały przepisaną w R.A. 245—10 klauzulą.

Celem dodatkowego zastosowania do takich przewozów stawek taryfy normalnej zarządzam co następuje:

Wojskowy odbiorca przesyłki odrzuconej przez K. O. zwraca się do ekspedycji stacji odbiorczej z listem przewozowym celem dodatkowego skalkulowania kosztów przewozu według stawek taryfy normalnej.

Następnie odbiorca wojskowy ściąga z dostawcy za przewóz kwotę obliczoną według taryfy normalnej.

Z uzyskanej w ten sposób sumy wpłaca odbiorca wojskowy kwotę w wysokości faktycznie wedle listu przewozowego opłaconej na wznowienie odnośnego kredytu, a resztę t. j. różnicę między tą kwotą a kwotą przez stację odbiorczą skalkulowaną wpłaca w kasie stacji odbiorczej, na co otrzymuje kwit wpływów różnych.

Kwit ten wraz z listem przewozowym ma być dołączony do odnośnego protokułu komisji odbiorczej.

O fakcie wpłacenia różnicy zawiadamia odbiorca wojskowy dyrekcją kolejową stacji odbiorczej w sposób następujący: „Do przesyłki · · · · (towar) z · · · · · · · · · do · · · · · · · · · · · przewieziony na podstawie taryfy wojskowej za listem przewozowym № · · · z dnia · · · · ,

a nieprzyjętej przez komisję odbiorczą, wpłacono w dniu . . . . różnicę pomiędzy taryfą wojskową a normalną w kwocie . . . . w kasie stacji . . . . za kwitem wpływów różnych № . . . podpis pieczęć".

Kwoty ściągnięte z dostawców z tego tytułu, jeszcze przed wydaniem powyższego rozporządzenia, należy przesłać do najbliższych Dyrekcji P. K. P. wraz z datami odnośnych listów przewozowych.

Zwraca się uwagę, aby różnice opłat przewozowych z powyższego tytułu były przyjmowane przez stacje za kwitami różnych wpływów, przyczem w takowych należy wskazywać numera, stacje i daty nadania przesyłek, według których zostały wpłacane różnice opłat przewozowych, jak również nazwę urzędów wojskowych, które należności te wpłaciły.

B 73/1648, 21/X-927.

233.

Wykazanie stacyj, które mają przekazywać należności zaliczeniowe bezpośrednio pocztą.

W myśl artykułu 35/III p. 1 go przepisów rachunkowych dla kas biletowych, bagażowych i towarowych wymienia się niżej stacje, które mają przekazywać należności zaliczeniowe bezpośrednio pocztą. Stacje te są: Białystok I, Białystok II, Brześć C, Bastuny, Bieniakonie, Bezdany, Brzostowica, Czeremcha, Czarna Wieś, Dukszty, Druskieniki, Domanowo, Grajewo, Grodno, Gudogaj, Głębokie, Hajnówka, Horodźki, Horodziej, Hancewicze, Iwacewicze, Ignalino, Jaszuny, Jeziory, Juchnowicze, Juraciszki, Krzywicze, Kuźnica, Kamienna Nowa, Kiena, Królewszczyzna, Leśna, Lida, Łapy, Łuniniec, Łyntupy, Mosty, Malkowicze, Mikaszewicze, Mołodeczno, N. Wilejka, N. Święciany, Nurzec, Nowojelnia, Niemen, Nowodruck, Orańczyce, Olechnowicze, Orany, Osowiec, Oszmiana, Platerów, Porubanek, Podbrodzie, Parafjanów, Parachońsk, Połoczany, Pogorzelce, Postawy, Podswilje, Rudziszki, Ruda Opalin, Stasiły, Sokółka, Suwałki, Skrzybowce, Słonim, Sobibór, Soły, Smorgonie, Tewle, Turmont, Usza, Uhrusk, Wilno, Wilejka, Wołkowysk, Centr., Wołkowysk M., Włodawa, Woropajewo, Zahacie, Zalesie, Ziabki, Żabinka.

Pozostałe stacje, nie wymienione wyżej, obowiązane są zapisywać

zaświadczenia z przekazami do wykazów zaliczeń wypłaconych, oddzielnych dla każdej Dyrekcji nadania i przesłać je wraz z odpowiedniemi przekazami pocztowemi lub blankietami P.K.O. w dniu pobrania zaliczenia lub najpóźniej dnia następnego do Wydziału Rachunkowego — jako pilny pakiet urzędowy z napisem: „przekazy za wypłatę zaliczeń pocztą".

Tak samo formować należy wykazy dla zaliczeń wypłaconych bezpośrednio pocztą, a to w myśl artykułu 35/III-a punktu 5-go P. R.

B. № 75/4714.

234.

W Y K A Z

nieprawidłowo otaksowanych przesyłek za czerwiec 1927 r.

Podaje się stacjom do wiadomości wykaz nieprawidłowo otaksowanych przesyłek za m-c czerwiec 1927 r.

№ kolejny	STACJA	Wydano ogółem przesyłek	Otaksowano nieprawidłowo przesyłek	SUMA		Stosunek % nieprawidł. otaksowań	Przeciętna suma jednego nieprawidłowego załatw.		Uwaga
				zł	gr		zł	gr	
1	2	3	4	5		6	7		8
1	Andrzejewicze	93	—	—	—	—	—	—	
2	Augustów	398	13	135	85	3,3	10	45	
3	Baranowicze	1801	10	193	55	0,6	19	35	
4	Bastuny	97	—	—	—	—	—	—	
5	Bezdany	71	1	86	00	1,4	86	00	
6	Białowieża	166	18	207	51	10,8	11	53	
7	Białystok I	3429	17	494	87	0,5	29	11	
8	Białystok II	388	7	331	10	1,8	47	30	
9	Bielany	17	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5		6	7		8
10	Bielsk Podlaski . .	566	9	34	60	1,6	3	84	
11	Bieniakonie	169	7	73	69	4,1	10	53	
12	Błudeń	340	2	4	35	0,6	2	18	
13	Bohdanów	235	—	—	—	—	—	—	
14	Brześć I	3146	6	116	26	0,2	19	38	
15	**Brześć II . . . . .**	**323**	**6**	**858**	**70**	**1,9**	**143**	**11**	
16	Brzostowica	91	4	8	09	4,4	2	02	
17	Budy	31	—	—	—	—	—	—	
18	Budsław	257	7	45	85	2,7	6	55	
19	Brasław	290	4	333	96	1,4	83	49	
20	Czarna Wieś . . .	79	4	47	45	5,1	11	87	
21	Czeremcha . . .	259	2	4	95	0,8	2	48	
22	Domanowo	87	2	24	90	2,3	12	45	
23	Domaczewo	13	—	—	—	—	—	—	
24	Druskieniki	538	1	2	85	0,2	2	85	
25	Drohiczyn	304	1	3	25	0,3	3	25	
26	Druja	177	2	6	70	1,1	3	35	
27	Dubica	157	2	4	85	1,3	2	43	
28	Dukszty	518	17	158	65	3,3	9	33	
29	Działłowicze	37	—	—	—	—	—	—	
30	Gawja	138	1	1	50	0,7	1	50	
31	Głębokie	456	2	5	10	0,4	2	55	
32	Grajewo	965	8	131	80	0,8	16	48	
33	Grodno	1887	8	394	80	0,4	49	35	
34	Gudogaj	79	—	—	—	—	—	—	
35	Gieladnia	51	—	—	—	—	—	—	
36	Hajnówka	312	23	741	38	7,4	32	23	
37	Hancewicze	253	1	—	30	0,4	—	30	
38	**Horodec . . . . .**	**109**	**2**	**280**	**30**	**1,8**	**140**	**15**	

1	2	3	4	5		6	7		8
39	Horodyszcze . . .	18	—	—	—	—	—	—	
40	Horodziej	672	11	295	90	1,6	26	90	
41	**Hoduciszki**	**178**	**1**	**124**	**65**	**0,6**	**124**	**65**	
42	Horodźki	138	—	—	—	—	—	—	
43	Ignalino	195	2	168	65	1,-	84	32	
44	Iwacewicze	280	8	63	69	2,9	7	96	
45	Janów	280	2	76	91	0,7	38	46	
46	Jaszuny	61	—	—	—	—	—	—	
47	Jeziornica	52	—	—	—	—	—	—	
48	Jeziory	101	—	—	—	—	—	—	
49	Juchnowicze . . .	22	—	—	—	—	—	—	
50	Juraciszki	142	—	—	—	—	—	—	
51	Kamień Koszyrski .	16	—	—	—	—	—	—	
52	Kamienna Nowa . .	29	1	1	20	3,4	1	20	
53	Kiena	29	1	1	55	3,4	1	55	
54	Kleszczele	40	—	—	—	—	—	—	
55	Knyszyn	54	1	1	10	1,9	1	10	
56	Kobryń	488	2	1	80	0,4	—	90	
57	Kossów	303	—	—	—	—	—	—	
58	Królewszczyzna . .	86	—	—	—	—	—	—	
59	Krzywicze	92	—	—	—	—	—	—	
60	Kuźnica	30	—	—	—	—	—	—	
61	Kobylniki	53	—	—	—	—	—	—	
62	Lachowicze	234	5	231	88	2,1	46	38	
63	Landwarów	91	—	—	—	—	—	—	
64	Leśna	151	8	283	50	5,3	35	44	
65	**Lewicka**	**32**	**4**	**11**	**10**	**12,5**	**2**	**78**	
66	Lida	1203	6	93	70	0,5	15	62	
67	**Lusino**	**19**	**2**	**4**	**70**	**10,5**	**2**	**35**	

1	2	3	4	5		6	7		4
68	Luszcza	118	2	12	10	1,7	6	05	
69	Lubcza	38	—	—	—	—	—	—	
70	Lubiaż	53	1	7	15	1,9	7	15	
71	Łachwa	233	8	282	56	3,4	35	32	
72	Łapy	702	—	—	—	—	—	—	
73	Łowcza	53	3	5	70	5,7	1	90	
74	Łuniniec	590	2	1	95	0,3	—	98	
75	Łyntupy	127	1	5	66	0,8	5	66	
76	Łyszczyce	34	—	—	—	—	—	—	
77	Marcinkańce . . .	198	—	—	—	—	—	—	
78	Mołodeczno . . .	388	7	56	80	1,8	8	11	
79	Mońki	32	2	25	15	6,3	12	58	
80	Malkowicze	87	—	—	—	—	—	—	
81	Mosty	139	4	15	15	2,9	3	79	
82	Mikaszewicze . .	303	4	37	05	1,3	9	26	
83	Mołczadź	55	—	—	—	—	—	—	
84	**Mordy**	45	5	5	**60**	**11,1**	**1**	**12**	
85	Narewka	82	1	3	90	1,2	3	90	
86	Niemen	114	1	32	76	0,9	32	76	
87	Niemojki	119	—	—	—	—	—	—	
88	Nowo-Wilejka . . .	402	3	23	80	0,7	7	93	
89	Nowodruck	55	—	—	—	—	—	—	
90	Nowojelnia	645	7	177	00	1,1	25	29	
91	Nowo-Święciany . .	514	5	18	30	1,-	3	66	
92	Nurzec	106	—	—	—	—	—	—	
93	Nowogródek . . .	412	1	4	15	0,2	4	15	
94	Olechnowicze . . .	259	1	8	90	0,4	8	90	
95	Orany	154	1	—	70	0,7	—	70	
96	Orańczyce	337	6	130	55	1,8	21	76	

1	2	3	4	5		6	7		8
97	Osowiec	258	—	—	—	—	—	—	
98	Oszmiana . . .	82	8	15	66	9,8	1	96	
99	Olkieniki	52	—	—	—	—	—	—	
100	Opsa	131	4	41	85	3,1	10	46	
101	Parachońsk	55	—	—	—	—	—	—	
102	Parafjanów	182	—	—	—	—	—	—	
103	Pińsk	1212	2	33	60	0,2	16	80	
104	**Platerów**	**155**	**2**	**255**	**20**	**1,3**	**127**	**60**	
105	Podswilje	95	1	32	60	1,1	32	60	
106	Podbrodzie	319	1	21	00	0,3	21	00	
107	Pogorzelce	47	1	18	65	2,1	18	65	
108	Połoczany	53	1	22	91	1,9	22	91	
109	Porubanek	3	—	—	—	—	—	—	
110	Postawy	222	—	—	—	—	—	—	
111	Prudy	107	—	—	—	—	—	—	
112	Prużany	151	—	—	—	—	—	—	
113	Przyborowo . . .	3	—	—	—	—	—	—	
114	Pniewno	15	—	—	—	—	—	—	
115	R o ś	228	9	671	55	3,9	74	62	
116	Różanka	103	2	4	25	1,9	2	13	
117	Różanystok	62	1	9	01	1,6	9	01	
118	Rudziszki	66	—	—	—	—	—	—	
119	Raczki	19	1	1	00	5,3	1	00	
120	Ruda Opalin . . .	50	1	2	35	2,-	2	35	
121	Siemiatycze	266	—	—	—	—	—	—	
122	Skidel	182	9	39	35	4,9	4	37	
123	Skrzybowce	119	1	—	75	0,8	—	75	
124	Słonim	816	5	144	70	0,6	28	94	
125	Smorgonie	303	7	89	20	2,3	12	31	

1	2	3	4	5		6	7		8
126	Snitowo	15	—	—	—	—	—	—	
127	Sobibór	19	—	—	—	—	—	—	
128	Sokółka	349	4	54	09	1,1	13	52	
129	Soły	104	3	36	35	2,9	12	12	
130	Starosielce	128	1	8	10	0,8	8	10	
131	Stołpce	827	27	473	23	3,3	17	53	
132	Strabla	11	—	—	—	—	—	—	
133	Stradecz	18	—	—	—	—	—	—	
134	Suwałki	828	9	42	55	1,1	4	73	
135	Swisłocz	180	—	—	—	—	—	—	
136	**Stasiły**	5	**1**	**1**	**10**	**20,-**	**1**	10	
137	Święciany	196	4	15	57	2,-	3	89	
138	Tewle	9	—	—	—	—	—	—	
139	Trakiszki	7	—	—	—	—	—	—	
140	Turmont	124	—	—	—	—	—	—	
141	Usza	136	1	4	20	0,7	4	20	
142	Uhrusk	88	4	26	30	4,5	6	58	
143	Waliły	43	1	22	75	2,3	22	75	
144	Wilejka	431	7	17	00	1,6	2	43	
145	Wilno tow. i posp.	6602	78	747	51	1,2	9	58	
146	Wilno miasto	122	1	—	99	0,8	—	99	
147	Włodawa	1573	20	41	04	1,3	2	05	
148	Wołkowysk I	618	8	58	90	1,3	7	36	
149	Wołkowysk II	585	1	5	65	0,2	5	65	
150	Woropajewo	231	2	1	56	0,9	—	78	
151	Wysokie Litewskie	161	2	66	25	1,2	33	13	
152	Zahacie	44	1	37	80	2,3	37	80	
153	Zalesie	28	—	—	—	—	—	—	
154	Zelwa	208	1	—	95	0,5	—	95	

1	2	3	4	5		6	7		8
155	Ziabki	120	—	—	—	—	—	—	
156	Zemgale	1106	15	369	25	1,4	24	62	
157	Żabinka	109	1	21	00	0,9	21	00	
158	Żednia	49	—	—	—	—	—	—	
159	Żerebiłówka	86	—	—	—	—	—	—	
160	Żytomla	10	—	—	—	—	—	—	

UWAGA: a) największy procent nieprawidłowych otaksowań:

Białowieża 10,8%, Lewicka 12,5%, Lusino 10,5%, Mordy 11,1% i Stasiły 20%;

b) największa suma przeciętna jednego nieprawidłowego otaksowania:

Bezdany 86 zł., Brześć II—143 zł. 11 gr., Horodec, 140 zł. 15 gr., Hoduciszki, 124 zł. 65 gr. i Platerów, 127 zł. 60 gr.

B. Nr. 75/4752 10/XI, 27 r.

235.

Zmiany i poprawki w Regulaminie Dyrekcji.

Minister Komunikacji

№ I.22408/27.

Odpis.

Warszawa, dnia 26 października 1927 r.

Do

Wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

Zastrzeżoną w p. 55 § 20 Regulaminu D. K. P. kompetencję Prezesa D. K. P. w punkcie zaś 25 § 23 kompetencję Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego D. K. P., w sprawach roszczeń za zaginięcie, uszkodzenie, zawleczenie lub za braki powstałe w bagażu lub w towarach, tudzież odszkodowań z tytułu przekroczenia terminu dostawy, rozszerza się do kwoty 1000 zł. dla Prezesa D. K. P., do kwoty zaś 500 zł. dla Naczelnika Wydziału I.

Wobec tego należy we wszystkich posiadanych przez Dyrekcję egzemplarzach Regulaminu D. K. P. skorygowanych już na zasadzie rozp. № Pr.3690/25 poczynić następujące dalsze odręczne poprawki:

1) na str. 40 w p. 55, § 20 w miejsce cyfry „250" wstawić cyfrę „500" w miejsce zaś cyfry „500 zł", cyfrę „1000 zł",

2) na str. 50 w p. 25, § 23, w miejsce cyfry „250 zł", wstawić cyfrę „500 zł".

M i n i s t e r (—) *Romocki.*

236.

Wypłata dodatku ekonomicznego na dzieci, kończące szkołę średnią.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśniło rozporządzeniam z dnia 12.X 1927 r. № I.19279/2/27, że na dzieci w wieku 18—24 lat, uczęszczające do szkół publicznych, nie należy wstrzymywać dodatku ekonomicznego z końcem roku szkolnego, lecz należy dodatek ten nadal wypłacać przez czas ferji letnich z tem, że w razie nieprzedłożenia przez pracownika z początkiem następnego roku szkolnego zaświadczenia, stwierdzającego, iż dane dziecko w dalszym ciągu uczęszcza do szkoły, należy przepłacony za okres ferji letnich dodatek ekonomiczny pracownikowi potrącić.

W taki sam sposób należy wypłacać dodatek ekonomiczny na dzieci, kończące szkołę średnią, a więc przepłacony za ferje dodatek należy potrącić dopiero po stwierdzeniu, że dziecko nie zostało wpisane do wyższej uczelni. W związku z tem odwołuje się okólnik Wydziału Osobowego № 30489 z dnia 5 sierpnia 1922 r. normujący tą kwestję w sposób odmienny.

A. № 42/10982—9 XI—927 r.

237.

Wydawanie zaświadczeń o pracy robotnikom zatrudnionym przy robotach na i wyładunkowych.

Na skutek zapytania jednego z Oddziałów odnośnie do wydawania zaświadczeń o służbie robotnikom, zatrudnionym przy robotach naładunkowo-przeładunkowych, niniejszem w uzupełnieniu okólnika z dnia 23.X 1924 r. № 21/302 (Dz. Zarz. № 24—1924 r. poz. 199), wyjaśnia się, iż tak powyższej kategorji robotnikom, jak wogóle pracownikom dziennym, czasowo zatrudnionym przy wszelkiego rodzaju robotach kolejowych, bez nadania tym osobom określonego stosunku służbowego, mogą być na żądanie wydawane przez bezpośrednią władzę (zawiadowców stacji, odcinków, magazynów i t. p.) zaświadczenia o pracy wedle podanego niżej wzoru.

Powyższe nie dotyczy numerowych (tragarzy), jako niepozostających w bezpośrednim stosunku służbowym do kolei.

Wzór.

ZAŚWIADCZENIE.

Niniejszem zaświadcza się, że p...

był zatrudniony przejściowo, w charakterze czasowego $\frac{\text{robotnika}}{\text{rzemieślnika}}$, opłacanego dziennie przy robotach ....

w okresie od dnia.................................do dnia.................................

Ostatni zarobek p...

wynosił...............zł.........gr. dziennie.

Podpis

A. № 42/10989—10.XI—927 r.

238.

Zmiany służbowe za 2-ą połowę października 1927 r.

Zaliczenie na etat.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zaliczenia
Wydział R.				
Nieczypor Cypryjan	ustawiacz Wołkowysk	stałodz.	XI-a	1,VII—27

Przywrócenie etatu.

Nazwisko i imię	Obecne		Poprzednie		Data przywrócenia
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział W.					
Zagórski Aleksander	ślusarz dziennie płatny Dukszty	—	ślusarz etatowy Dukszty	st. pł. X	1,IV—22

Awansowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe		Nowe		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Zieliński Stanisław	asesor Baranowicze	VIII-b	kontroler Eksploatac. Wilno	VII-a	1,X—27
Kmito Stanisław	konduktor I kl. Lida	XI-c	kierow. pociąg. II kl. Lida	X-a	1,VII—27
Wydział M.					
Gojżewski Klemens	nieetatowy asesor referend. Łapy	IX-a	nieetatowy asesor referend. Łapy	90% od VIII	1,VIII—27
Wydział A.					
Zaleska Janina	kancelistka II kl. Centrali	XII-a	kancelistka I kl. Centrali	XI-a	1,VII—27

Grossberżanka Katarzyna	kancelistka II kl. Centrali	XII-a	kancelistka I kl. Centrali	XI-a	1.VII—27
Kasprowiczówna Eugenja	„	XII-a	„	XI-a	1,VII—27
Dowgiałówna Marja	stałodz. kancelistka II kl. Centrali	4-a	stałodz. kancelistka I kl. Centrali	3-a	1,VII—27
Rafałowicz Antoni	kancelista II kl. Centrali	XII-c	kancelista I kl. Centrali	XI-b	1,VII—27

Przemianowanie.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe kontrakt.		Nowe stałodzienne		Data zmiany
	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczebel	
Wydział R.					
Byliński Józef	przetokowy Baranowicze	XIII-a	stałodz. przetok. Baranowicze	5-a	1,X—27

Przeniesienie bez zmiany stanowiska i uposażenia.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb.	Nowe miejsce pracy	Data zmiany
Ze względów służbowych.				
Wydział R.				
Piotrowski Karol	stałodzienny straźnik kol. Wikańce	6-b	Bieniakonie	1,X—27
Ardziński Kazimierz	asystent Białystok	XI-c	Lida	1,X—27
Deniakowska Teofila	kancelista II kl. Druskieniki	XII-a	Grodno	1,X—27
Wydział M.				
Gudaniec Paweł	smarownik Mołodeczno	XIII-c	Wilno	1,X—27
Buko Jan	pom. maszyn. I kl. Mołodeczno	X-b	„	1,X—27

Nogat Konstanty	stałodz. maszynowy II kl. Gieladnia	3-a	Wilno	1,X—27
Sienicki Franciszek	zawiad. sekc. warsztatowej Białystok	VIII-a	do Dyrekcji Radomskiej	1,I—27
Suszyński Michał	strażnik kol. Grodno	XIII-c	do Dyrekcji Warszawsk.	1,X—27
Gotlib Bernard	zawiad. sekc. warsztatowej I kl. Łapy	VII-a	N.-Wilejka	1,X—27
Wydział D.				
Cywiński Ignacy	referendarz K. P. W-łu kol. wąskotorowych	VII-e	Centrali	1,VI—27
Wydział A.				
Niebieszczański Mieczysław	vice-prezes dyrekcji	V-e	do Dyrekcji Katowickiej	30,IX—27
Hornostaj Antoni	kontr. kancelista I kl. Wilno	XI-a	Centrali	1,XI—27

Na własną prośbę.

Wydział R.				
Gmiński Jan	zwrotn. II kl. Wołkowysk	XIII-c	Zelwa	15,X—27
Czerniawski Adam	„ Grodno	XIII-c	Kamienna-Nowa	1,XI—27
Gołaszewski Stanisław	„ Białystok	XIII-c	Łapy	1,XI—27
Lipiński Józef	„ Baranowicze	XIII-c	Kosów	16.X—27

Przemianowanie i przeniesienie z dotychczasowem uposażeniem.

Nazwisko i imię	Dotychczasowe stanowisko i miejsce pracy	Grupa i szczeb	Nowe stanowisko i miejsce pracy	Data zmiany
Ze względów służbowych.				
Wydział R.				
Łyżwa Karol	st. kancelista Centrali	X-b	st. asystent Centrali	1.X—27

Witkowski Stanisław	kancelista I kl. Centrali	XI-d	asystent Centrali	1,X—27
Lenczycki Władysław	asystent Orany	XI-c	kancel. I kl. Grodno	1,V—27
Lenczycki Władysław	kancelista I kl. Grodno	XI.c	asystent Białystok	1,IX—27
Roj Franciszek	zwrotniczy II kl. Brześć	XIII-c	strażnik kol. Brześć	1,XI—27
Wydział M.				
Rybicki Feliks	konwojent Wilno	XIII-c	smarownik Wilno	15,X—27
Sobolewski Leon	„	XIII-b	„	15,X—27
Paszkiewicz Paweł	„	XIV.c	„	15,X—27
Lachowicz Bolesław	„	XIII-c	„	15,X—27
Pietkiewicz Franciszek	„	XIII-b	„	15,X—27
Zwolak Jan	robotn. na wyszkol. Wilno	6-a	prowiz. smarownik Wilno	26,X—27
Stankowski-Parmanowski Bolesław	pom. nacz. parow. I kl. p. o. pom. zaw. parowoz. II kl. Lida	VII-d	pom. nacz. parow. I kl. p. o. zaw. parow. II kl. Czeremcha	1,X—27
Kucharski Piotr	pom. nacz. parow. I kl. Białystok	VII-b	kontroler maszynowy Białystok	1,VIII—27
Buzun Józef	„	VII-c	„	1,VIII—27
Rygiel Roman	pom. nacz. parow. I kl. Brześć	VII-a	kontroler maszynowy Brześć	1,VIII—27
Wydział A.				
Cywiński Bohdan	naczelnik W-łu Osobowego	V-e	vice-prezes Dyrekcji	3,IX—27

Zwolnienie ze służby

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data zwolnienia
W myśl orzeczenia Komisji Lekarskiej.				
Wydział R.				
Szurys Józef	zwrotniczy I kl. Landwarów	etatowy	XII-c	30,IX—27

Zejmo Piotr	zwrotniczy I kl. Wilno	etatowy	XII-b	30,IX—27
Wydział T.				
Jastrzębski Feliks	st. asesor Centrali	„	VII-d	31,X—27
Chołodziński Józef	zawiadowca elektrowni Wołkowysk	„	IX-a	31,X—27
Wydział W.				
Drużycki Marcin	hamulcowy Baranowicze	stałodz.	5-a	31,X—27

Wobec powołania do czynnej służby wojskowej.

Wydział R.				
Bielachowicz Aleksander	goniec st. Wilno	etatowy	XV-a	17,X—27
Wydział D.				
Szuniewicz Edward	pracownik Od-łu Drogow. Królewszczyzna	kontrakt.	X-a	31,X—27

Z powodu wyjścia zamąż.

Wydział R.				
Grzybowska Bronisława	ad person. asystentka Lida	etatowa	XII-c	31,X—27
Prus Antonina	kancel. II kl. Brześć	„	XII-c	31,X—27

Skreślenie z listy pracowników z powodu śmierci.

Nazwisko i imię	Stanowisko i miejsce pracy	Charakter służbowy	Grupa i szczebel	Data
Wydział R.				
Bietkowski Stanisław	st. asystent Białystok	etatowy	X-a	11,X—27
Szyd Ignacy	zwrotniczy II kl. Łuszcza	„	XIII-b	24.X—27
Wydział M.				
Wartman Edward	st. referendarz Centrali	„	VI-b	27,X—27

239.

PODZIĘKOWANIE.

Poseł Rzeczypospolitej Polskiej w Moskwie przesłał za pośrednictwem Ministerstwa Komunikacji wyrazy podziękowania p. **Janowi Godziewiczowi,** zawiadowcy st. Stołpce za czynione przezeń ułatwienia przy przejeździe wybitnych osobistości zagranicznych i sowieckich.

240.

KONKURSY:

I.

Na posadę dentysty w Grodnie (kontrahenta prywatnego).

Warunki dla ubiegających się:

Odpowiednie wykształcenie i kilkuletnia praktyka dentystyczną.

Do stanowiska dentysty przywiązana jest VIII grupa uposażenia szczebel A bez dodatków, oraz kwota ryczałtowa 32 zł. miesięcznie, jako zwrot kosztów za materjały dentystyczne.

Szczegółowe warunki umowy i obowiązku można przeglądać w W-le Sanitarnym Dyrekcji Kol. w Wilnie i u lekarza rejonowego Dyrekcji tut. w Grodnie w godzinach urzędowych.

Podania wraz z życiorysem, oraz urzędowo stwierdzonemi dokumentami, jak dowodem obywatelstwa, dyplomem, zaświadczeniem na prawo wykonywania praktyki dentystycznej, oraz cennikiem ulgowym na dodatkowe roboty dentystyczne, należy nadsyłać do W-łu Sanitarnego Dyrekcji K. P. w wilnie w terminie do dnia 10 grudnia 1927 r.

II.

Na posadę lekarza rejonowego w Grodnie.

Warunki dla ubiegających się:

Ukończone studja wyższe, oraz kilkuletnia praktyka lekarska.

Do stanowiska lekarza rejonowego przywiązana jest VII grupa uposażenia, szczebel A według ustawy z dnia 9.X—1923 r.

Podania wraz z życiorysem oraz urzędowo stwierdzonemi dokumentami, jak dowodem obywatelstwa, dyplomem, zaświadczeniem na prawo wykonywania praktyki lekarskiej, oraz stosunku do wojskowości, należy nadsyłać do W-łu Sanitarnego Dyrekcji K. P. w Wilnie w terminie do dnia 10 grudnia 1927 r.

III.

Na stanowisko 3-ch sióstr miłosierdzia w szpitalu kolejowym w Wilnie.

Do wymienionego stanowiska przywiązane są pobory XI gr. według uposażenia funkcjonarjuszy państwowych.

Wymagane dłuższa praktyka w szpitalu i ukończone odpowiednie kursy.

Podania wraz z życiorysem, oraz urzędowo stwierdzonemi dokumentami, jak dowodem obywatelstwa, świadectwa praktyki szpitalnej i z ukończenia kursów, należy składać do W-łu Sanitarnego Dyrekcji P.K.P. w Wilnie w terminie do dnia 10 grudnia 1927 r.

IV.

Na stanowisko asesora (instruktora personelu) Oddziału Eksploatacyjnego w Brześciu.

Warunki dla ubiegających się:

Wykształcenie średnie, VIII gr. względnie IX uposażenia, oraz dłuższa praktyka w służbie eksploatacyjnej (ruchowej).

Termin składania podań w drodze służbowej do Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji do dnia 10 grudnia 1927 roku.

241.

OBWIESZCZENIA

Unieważnia się skradzione lub zgubione następujące dokumenty.

I.

Dowody tożsamości osoby.

Nr. dowodu	Nazwisko i imię	Stanowisko	Przez kogo wydany
7395	Ptak Helena	żona asesora	Oddz. Wileński
31885	Szymianis Jan	monter	" "
22912	Wojewódzki Wincenty	strażn. kol.	" "
14202	Trabiński Ludwik	pracown.	" "
40563	Giejsztor Piotr	maszyn.	" "
16967	Wojniusz Jan	slusarz	" "
6391	Połoczańska Zofja	córka instruk.	" "
6565	Andruszkiewiczowa Julja	żona strażn.	" "
40725	Mejnartowicz Bolesł.	st. kancel.	" "
42327	Szyćko Kazimierz	ślusarz	Oddz. Wołkowyski
9954	Nowicka Zofja	żona kond.	" "
9858	Sowa Marja	żona hamulc.	" "
9924	Misiak Marja	"	" "
43040	Boniuk Władysław	syn maszyn.	" "
15114	Fedoruk Aleksandra	córka hamulc.	" "
9245	Kamiński Antoni	stróż	" "
39600	Kuryłowicz Jan	syn pom. kowala	Oddz. Białostocki
20268	Klicki Wiktor	zawiad. sekc. warsz.	" "
19171	Kuczyńska Regina	żona maszyn.	" "
12816	Juwelewiczowa Marja	żona zwrotn.	" "

Nr. dowodu	Nazwisko i imię	Stanowisko	Przez kogo wydany
42032	Plucińska Marja	żona pom. masz.	Oddział Brzeski
33697	Chwalko Jan	robotnik	" "
29515	Ignatowicz Roman	"	" "
31057	Jewsiewicki Jan	"	" "
31592	Prokopiuk Władysław	syn robotnika	" "
21253	Kupcewicz Aleksy	syn malarza	" "
21208	Jeremiejczyk Wiktor	syn pom. stolarza	" "
21546	Jaworski Paweł	pom. maszyn.	" "
34506	Małaszko Adam	kancelista	" "
34507	Małaszko Anna	żona kancel.	" "
33726	Ostrowski Aleksander	ślusarz	" "
1612	Pakulnis Piotr	st. asesor	Dyr. Okr. Wileńsk.
510	Knaur Józefa	żona asesora	" "
44327	Sawicki Bohdan	syn kancel.	" "
2551	Sobolewski Józef	referendarz	" "
59467	Kołokszo Antoni	emeryt	" "
19777	Łapińska	żona emeryta	" "
6625	Popławska Felicja	emerytka	" "
35822	Jabłońska Anna	żona ślusarza	" "
66865	Janeluk Jankowska Helena	córka ślusarza	" "
2645	Dąbrowska Marta	córka st. referen.	" "
18748	Jotkiewicz Ludwik	emeryt	" "

II.

Legitymacje urzędów obcych.

5036	Klura Tadeusz	nauczyciel	Kier. zzk. Biał.

№ dowodu	Nazwisko i imię	Stanowisko	Przez kogo wydany
7948	Cisek Wincenty	nauczyciel	Kur. Szk. Białost.
6430	Fyralik Franciszek	"	"
2437/23	Perunowa Jadwiga	nauczycielka	Kur. Szk. Wil.
611/26	Święciański Wincenty	nauczyciel	"
425	Sakowska Teresa	nauczycielka	"
411/26	Mucha Jakób	nauczyciel	"
428	Iglikowska Aniela	nauczycielka	Kur. Szk. Polesk.
25053	Loewelówna Anna	"	Min. Wyzn. Relig.
1287	Machowski Józef	urzędnik	Dyr. Poczt i Tel. w Wilnie.
558	Pugaczewski Mikołaj	"	"
489	Rutowicz Mieczysław	"	"
1205	Witkiewicz Jan	"	"
779	Pawłowski Juljan	"	"
1127	Bielawski Józef	"	"
545	Łozowski Konstanty	"	"
1309	Kopacz Aleksander	geometra	Min. Reform Rolnych.
665	Opolski Franciszek	przodownik	Kom. Woj. P. P. w Brześciu
1659-b	Kowalski Piotr	posterunkowy	"
53 b	Siemaszko Juljusz	przodownik	Kom. Woj. P. P. w Lublinie.
1336-b	Nachowicz Wiktor	posterunkowy	Kom. Woj. P. P. w Nowogródku.
1714 b	Mackiewicz Wincenty	przodownik	"
620	Litwinionok Bronisław	posterunkowy	Kom. Woj. P. P. w Wilnie.

III.

Bilety okresowe imienne.

Nr. biletu	Nazwisko i imię	Stanowisko	Przez kogo wydany
248	Car Stanisław	podsekretarz stanu	Min. Kol.
13431	Małaszko Adam	kancelista	Dyr. Okr. Wil.
13073	Zelazowski Jan	kotlarz	"
3059	Połoczańska Zofja	córka instruk.	"
14992	Wojniusz Jan	ślusarz	"
427	Kwaśniewski Mikołaj	wojewoda Tarnop.	Min. Kol.

IV.

Bilety okresowe na okaziciela.

a) № 111 dla posła Sejmu Śląskiego, wydany przez Min. Komun.

b) Bilety okresowe na okaziciela wydane przez M. K. № 149 dla urzędnika Zarządu budowy Kolei Bydgoszcz—Gdynia i № 001 dla funkcjonarjusza T-wa wagonów sypialnych.

V.

Przepustki na prawo chodzenia po torach.

№ 1074 wydana na imię robotnika Magazynu Zasobów Jana Hołubowskiego.

№ 1023 wydana na imię robotnika Magazynu Zasobów Wacława Oskierko.

(—) *Inż. J. STASZEWSKI*
Prezes Dyrekcji.